Technische Daten des DELPHIN:

Rumpf: Mahagoni, Sperrholz-Knickspantbauweise mit glasfaserverstärktem Polyesterüberzug. Das ergibt hohe Festigkeit bei geringem Gewicht und wenig Pflegeaufwand.
Deck: Mahagoni natur
Maße: Länge 410 cm, Breite 154 cm
lichte Plicht 230 x 90 cm
Gewicht des Bootskörpers: ca. 65 kg
Segelfläche: 9,5 qm oder 11 qm, aus Dacron, im Vorsegel serienmäßig ein Fenster
Mast: Alu, goldeloxiert, 620 cm hoch, zweiteilig
Tiefgang: ohne Schwert 16 cm, mit Schwert 75 cm

SÜDNAUTIK
Wolter & Emmert KG
Bootsherstellung und Vertrieb
8995 Rothkreuz bei Lindau
Telefon (0 83 89) 3 88
oder Telefon (0 83 82) 62 82

# Das Boot der bewährten Klasse

**Mit dem DELPHIN auf allen europäischen Gewässern**

Ein Mann allein schafft die Verladung. Zuerst das Boot vorne schräg auf den Träger legen, dann hinten aufheben und nach vorne schieben. Jetzt mit einer Leine festzurren und ab geht die Fahrt ins frohe Wochenende oder in den verdienten Urlaub. Wenn Sie es noch einfacher haben wollen, dann liefern wir Ihnen auch einen preisgünstigen Spezialanhänger. Nichts hindert Sie mehr daran, Ihren Urlaub im sonnigen Süden, am Atlantik, an der Nord- oder Ostsee oder an den vielen schönen Binnenseen zu verbringen.
Der DELPHIN ist leicht zu transportieren, leicht aufzutakeln, leicht zu Wasser zu bringen und leicht zu segeln.
Wer sein Boot mühelos verladen möchte, der sollte die Verladevorrichtung zu Hilfe nehmen. Sie besteht aus einem zusammenlegbaren Gestell, das im Kofferraum Platz hat. Der luftbereifte, zerlegbare Bootswagen bietet Ihnen weitere Erleichterung beim Zuwasserlassen und Aufslippen.

**Die Zeltpersenning als Schutz und als Dach**

Wenn Sie die Möglichkeit haben, Ihren DELPHIN im Hafen zu lassen, so sollten Sie ihn zwischen dem Segeln vor Schmutz und Staub schützen. Aber auch für den Dachtransport ist die Persenning richtig. Auf Wunsch liefern wir Ihnen auch eine Zeltpersenning, unter der Sie übernachten können. Sie schließt dicht und ist schnell aufzuziehen und abzunehmen. Im Heck ist ein großes Fenster aus Kunststoff eingelassen.
Wir wünschen Ihnen jetzt schon „Mast und Schotbruch" für die erste Fahrt auf Ihrem neuen DELPHIN.

Das Pinnengelenk ist so gestaltet, daß es nicht unter Deckshöhe fallen kann. Also immer klar und griffbereit. Eine Kleinigkeit mit großer Wirkung.
Ebenso liefern wir für den Rennsegler, zur 11-qm Besegelung eine Leitschiene. Der Holepunkt für die Fock kann so verstellt werden. Die Großschotführung ist wirkungsvoll und leicht zu bedienen. Am Fußblock sind zugleich die Halteaurte angeschäkelt. Selbstverständlich alle Metallteile seewasserfest.
Niederholer für den Großbaum und Reitbalken sind auf Wunsch lieferbar. Der Mast steht verstellbar in der Mastspur.

für sich und Ihre Familie. Wichtig dabei ist noch, daß beim Aufrichten fast das gesamte Wasser aus dem Boot seitlich abfließt und Sie sofort weitersegeln können.
Ein weiteres Sicherheitsmoment ist der vollständig mit Styropor ausgefüllte Mast.
DELPHIN ist eine Kimschwert-Jolle.
Die Vorteile: 1. freier Innenraum, 2. beste Segeleigenschaften hoch am Wind durch gute Führung des Schwertes auch bei starker Schräglage.

Neu ist die Konstruktion der Schwertaufhängung

Wie Sie sehen können, ist der Schwertkasten an die seitlichen Lufttanks angebaut. Zum Herausnehmen des Schwertes öffnen Sie einfach 2 Klammerverschlüsse und schon können Sie das Schwert herausheben.
Das ist besonders wichtig, wenn sich Schlingpflanzen festgehängt haben. Sie lassen sich während der Fahrt entfernen. Den Tiefgang des Schwertes regeln Sie durch eine Leine. Außerdem kann es beim Transport im Kofferraum verstaut werden.

Bombenfest die Verbindung der 2 Masthälften, funktionsgerecht das Ruder, solid die Beschläge

Auch am Mast wurde nicht gespart. Er besteht aus goldeloxiertem Aluminium und ist schwimmfähig. Er wird so zusammengesetzt, daß die eine Hälfte auf ein Formstück der anderen Hälfte aufgesteckt und mit 2 durchgehenden Schrauben festgezogen wird.
Dieser geteilte Mast steht einem einteiligen in nichts nach, im Gegenteil, Sie können ihn leichter transportieren und verstauen.
Der Großbaum, ebenfalls aus Alu, ist einteilig und serienmäßig mit einem Schnellfederreffer versehen. Das Ruder ist stabil, mit kräftigen Beschlägen ausgestattet und aufholbar. Das Ruderblatt besteht ebenfalls aus korrosionsfester Alu-Legierung. Für den sportlichen Segler ist der Ausleger an der verschiebbaren Pinne besonders wertvoll.

Ruderboot ist viel Platz zum Sonnenbaden oder – wenn Sie Angler sind – für Ihr Gerät und reichen Fang.

Für Tour und Freizeit 9,5 qm Segelfläche

Für den sportlichen Segler das Regattarigg mit 11 qm Segelfläche.
Die Form des Unterwasserschiffes und der moderne Segelriß deuten schon auf ein schnelles Boot hin. Die Praxis bestätigt es. So kommt das Boot sehr schnell zum Gleiten, verträgt viel Wind und ist auch – das ist das Erstaunliche – bei wenig Wind noch gut in Fahrt. Auch von dem noch ungeübten Segler wird das Boot sicher beherrscht. Der sportliche Segler kann eine 11 qm Rennbesegelung erhalten, die durch ein großes „R" gekennzeichnet ist. Beide Segelausführungen sind aus unverwüstlichem Dacron und können auf Wunsch mit unserer Auftriebsplatte mit ca. 6 kp aus Spezialschaumstoff (DBGM) im Segelkopf ausgestattet werden. Das ist ein Sicherheitsmoment gegen Durchkentern. Ein Spinnaker mit allen Beschlägen kann ebenso geliefert werden.

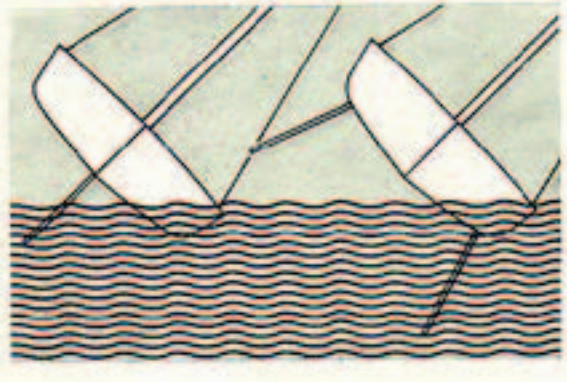
Großer Innenraum, viel Stauraum

Sie werden es kaum für möglich halten: 90 cm breit und 230 cm lang ist die Plicht für die Besatzung. Kein Schwertkasten, keine vorstehenden Teile stören und teilen. Der DELPHIN ist also nicht nur eine Jolle zum stundenweisen Segeln, sondern ein echtes Wanderboot. 2 Personen können unter der Persenning übernachten.

Im Vor- und Achterschiff ist Stauraum in Hülle und Fülle, sogar die Lufttanks, die durch verschließbare Öffnungen zugängig gemacht werden können, werden als Stauraum genützt, zum Beispiel hat hier die Kamera, das Filmmaterial und der Feldstecher einen sicheren Platz.

Sicherheit gehört beim DELPHIN zur Serienausrüstung

Sollte das Boot beim sportlichen Segeln doch einmal kentern, so brauchen Sie keine Angst zu haben. Der DELPHIN ist unsinkbar und kann wieder aufgerichtet werden. Das bewirken die seitlichen Lufttanks mit 240 Liter Inhalt. Diese sind absolut dicht verleimt und zusätzlich verschraubt. Dazu trägt die Jolle in gekentertem Zustand noch mehrere Personen. Sie haben also größtmögliche Sicherheit



**DELPHIN**
**das ideale Boot für Freizeit, Urlaub, Sport**

Kein geringerer als der bekannte deutsche Bootskonstrukteur Ernst Lehfeld, der übrigens die erfolgreichen Typen KORSAR und ZUGVOGEL konstruierte, hat auch den DELPHIN gezeichnet. Eine Segeljolle, die bis ins letzte Detail durchkonstruiert ist, die nach modernsten Gesichtspunkten aus bestem Material gefertigt wird und die durch ihre außergewöhnlichen Segeleigenschaften schnell und auch bei viel Wind sicher ist. Alles in allem ein großer Wurf eines großen Konstrukteurs.

**DELPHIN**
**als Segeljolle**

Segeln, ein Erlebnis von dem viele träumen. Ohne Lärm über das Wasser gleiten, das Schäumen der Bugwellen und das Plätschern der Wellen begleitet Sie auf ihrem Törn.

Sonne, Wind und Wellen und die weißen Segel des DELPHIN sind die Freunde Ihrer Freizeit, Ihres Urlaubes. DELPHIN ist nicht nur zum Einhandsegeln geeignet, sondern für 3 und sogar 4 Personen eingerichtet. Das hohe Freibord in Verbindung mit einem breiten Seitendeck (gute Sitzfläche!) bietet auch bei Wellengang und Krängung außergewöhnlich trockenes Segeln.

**DELPHIN**
**als Motorboot**

Wenn Sie mit Ihrem Boot auch „motoren" wollen, so können Sie es mit dem DELPHIN. Außenbordmotoren bis zu einer Stärke von 6 PS geben ihm eine gute Geschwindigkeit. Im Nu sind Sie an Ihrem Angelplatz oder mit Ihrer Familie beim Kaffeetrinken in einem anderen Hafen. Sie werden überrascht sein, wie gemütlich, schnell und sicher sich der DELPHIN auch bei Wellengang verhält – dank seiner einzigartigen Konstruktion.

**DELPHIN**
**als Ruderboot**

Wen Motorenlärm stört, wer auch keine Ambitionen zum Segeln hat, der kann mit dem DELPHIN als Ruderboot den Wassersport betreiben. Düllen für die Rudergabeln werden dann in den Seitendecks eingelassen. Eine breite Mahagoni-Sitzbank wird auf die seitlichen Schwertkasten aufgelegt. Auch im