

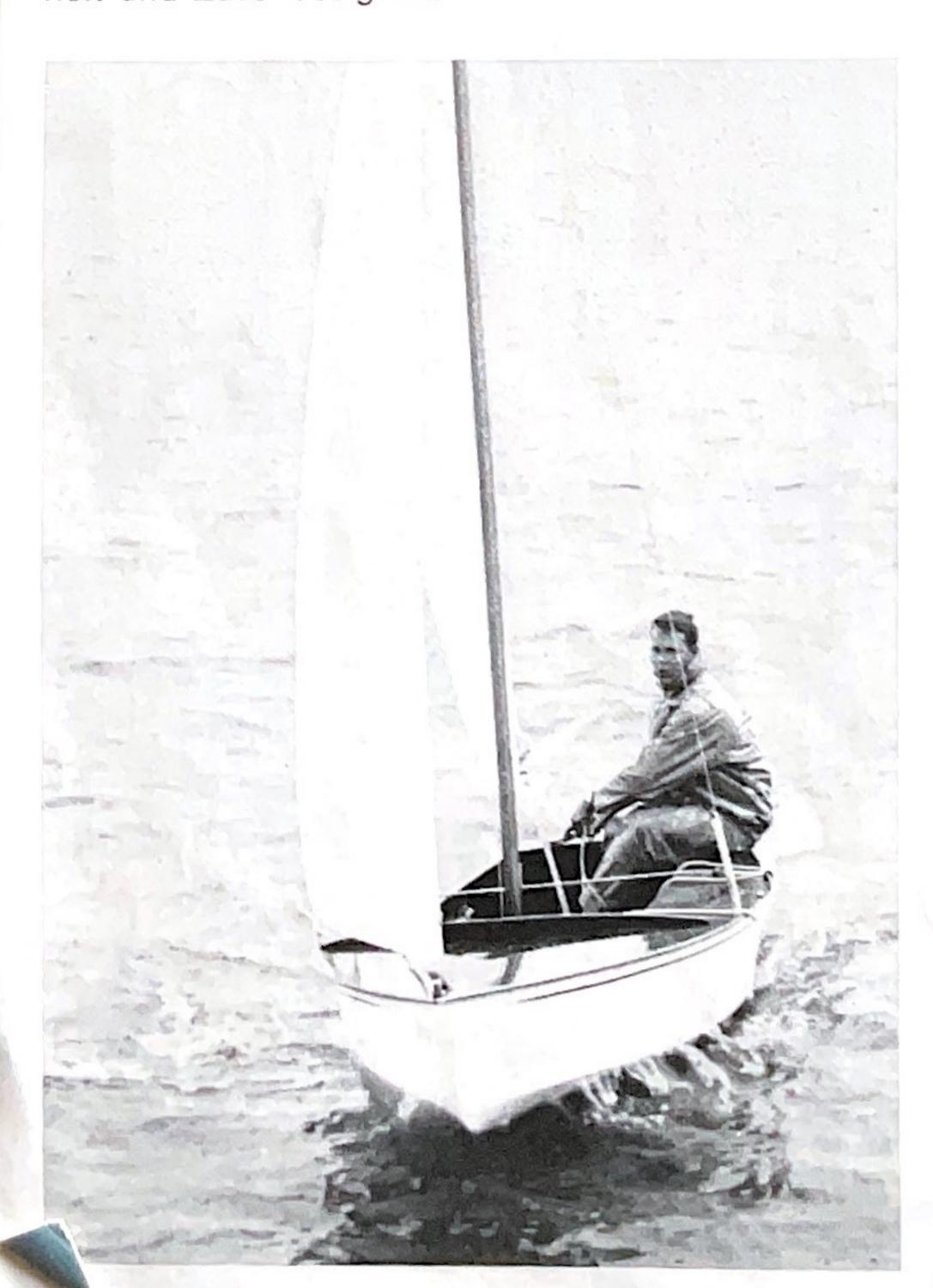


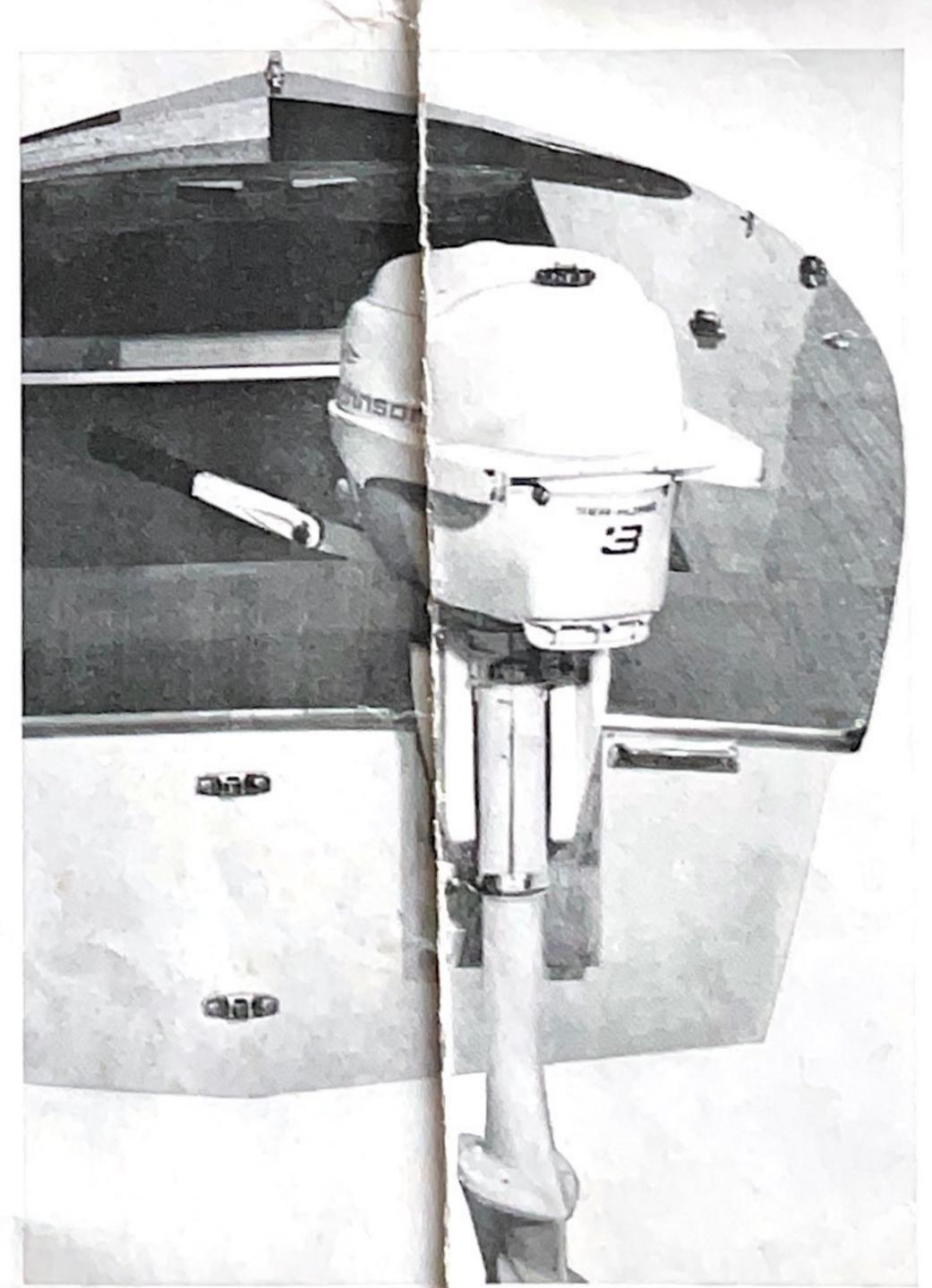
Segeln, ein Erlebnis von dem viele träumen.
Ohne Lärm über das Wasser gleiten, nur das
Schäumen der Bugwellen und das Plätschern der
Wellen begleitet Sie auf Ihrem Törn. Sonne, Wind
und Wellen und die weißen Segel des DELPHIN
sind die Freunde Ihrer Freizeit, Ihres Urlaubes.
DELPHIN ist nicht nur zum Einhandsegeln geeignet, sondern für 3 und sogar 4 Personen eingerichtet. Das hohe Freibord in Verbindung mit
einem breiten Seitendeck (gute Sitzfläche!) bietet
auch bei Wellengang und Krängung außergewöhnlich trockenes Segeln.

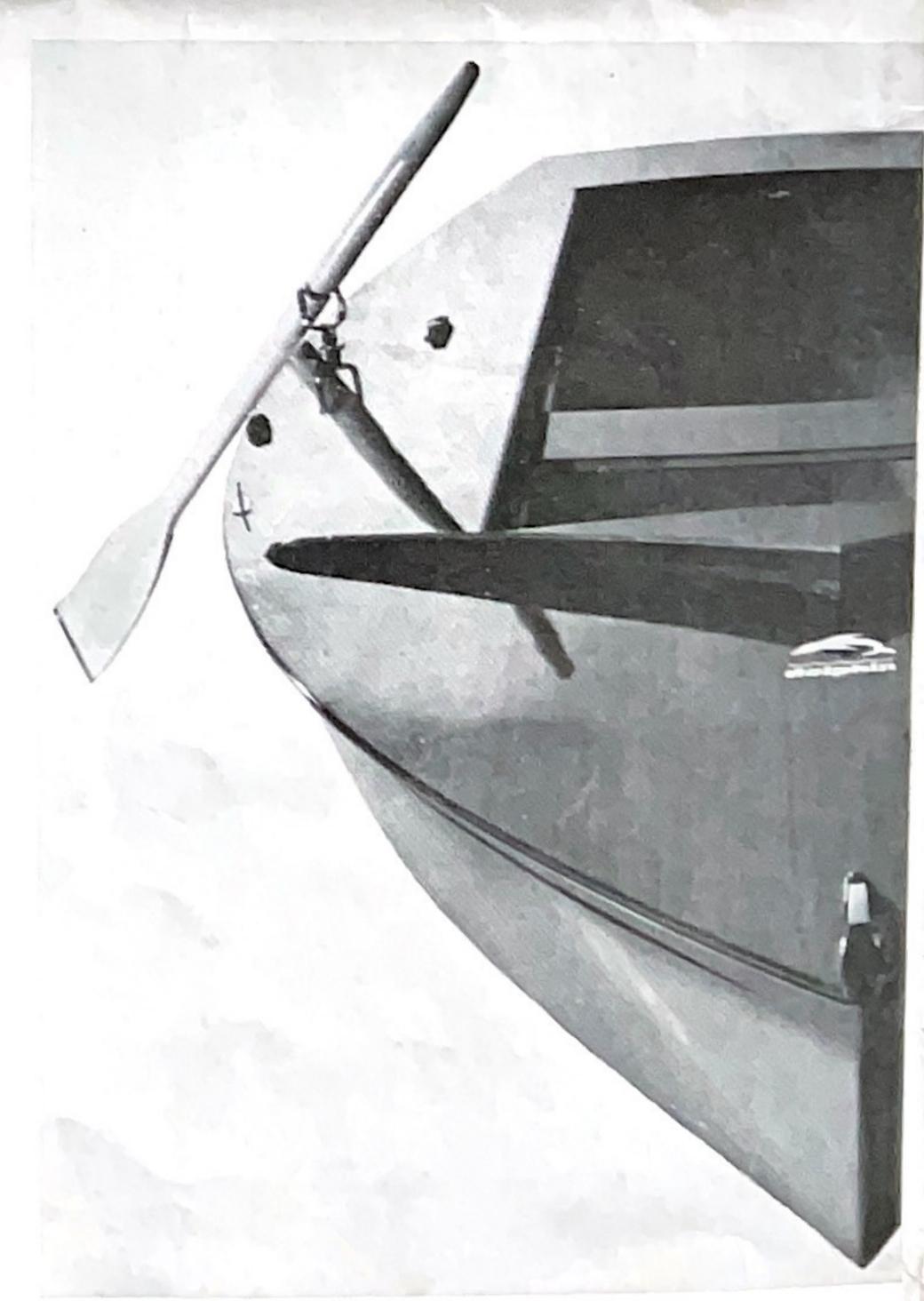
So ist z. B. DELPHIN als einziges Boot seiner Größenklasse in der Schweiz amtlich geprüft (Typenschein Nr. 1109) und für 3 Personen zugelassen. Ein schöner Beweis für die einzigartigen Konstruktionsmerkmale des DELPHIN, seine Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Wenn Sie mit Ihrem Boot auch "motoren" wollen, so können Sie es mit dem DELPHIN. Außenbordmotoren bis zu einer Slärke von 6 PS geben ihm eine gute Geschwindigkeit. Im Nu sind Sie an Ihrem Angelplatz oder mit Ihre Familie beim Kaffeetrinken in einem anderen Hafen. Sie werden überrascht sein, wie gemütlich, schnell und sicher sich der DELPHIN auch bei Wellengang verhält – dank seiner einzigartigen Konstruktion.

Wen Motorenlärm stört, wer auch keine Ambitionen zum Segler hat, der kann mit dem DELPHIN als Ruderboot den Wassersport betreiben. Düllen für die Rudergabeln werden dann in den Seitendecks eingelassen. Eine breite Mahagoni-Sitzbank wird auf die seitlichen Schwertkasten aufgelegt. Auch im Ruderboot ist viel Platz zum Sonnenbaden oder – wenn Sie Angler sind – für Ihr Gerät und reichen Fang.







Für Tour und Freizeit 9,5 qm Segelfläche. Für den sportlichen Segler das Regattarigg mit 11 qm Segelfläche. Großer Innenraum, viel Stauraum

Sicherheit gehört beim DELPHIN zur Serienausrüstung

Die Form des Unterwasserschiffes und der moderne Segelriß deuten schon auf ein schnelles Boot hin. Die Praxis bestätigt es. So kommt das Boot sehr schnell zum Gleiten, verträgt viel Wind und ist auch – das ist das Erstaunliche – bei wenig Wind noch gut in Fahrt. Auch von dem noch ungeübten Segler wird das Boot sicher beherrscht. Der sportliche Segler kann eine 11 qm Rennbesegelung erhalten, die durch ein großes "R" gekennzeichnet ist. Beide Segelausführungen sind aus unverwüstlichem Dacron und können auf Wunsch mit unserer Auftriebsplatte aus Spezialschaumstoff (DBGM) im Segelkopf ausgestattet werden. Dazu kann ein Spinnaker mit allen Beschlägen geliefert werden.

Sie werden es kaum für möglich halten:
90 cm breit und 230 cm lang ist die Plicht für die Besatzung. Kein Schwertkasten, keine vorstehenden Teile stören und teilen. Der DELPHIN ist also nicht nur eine Jolle zum stundenveisen Segeln, sondern ein echtes Wanderboot. 2 Personen können bequem unter der Persenning übern chten.

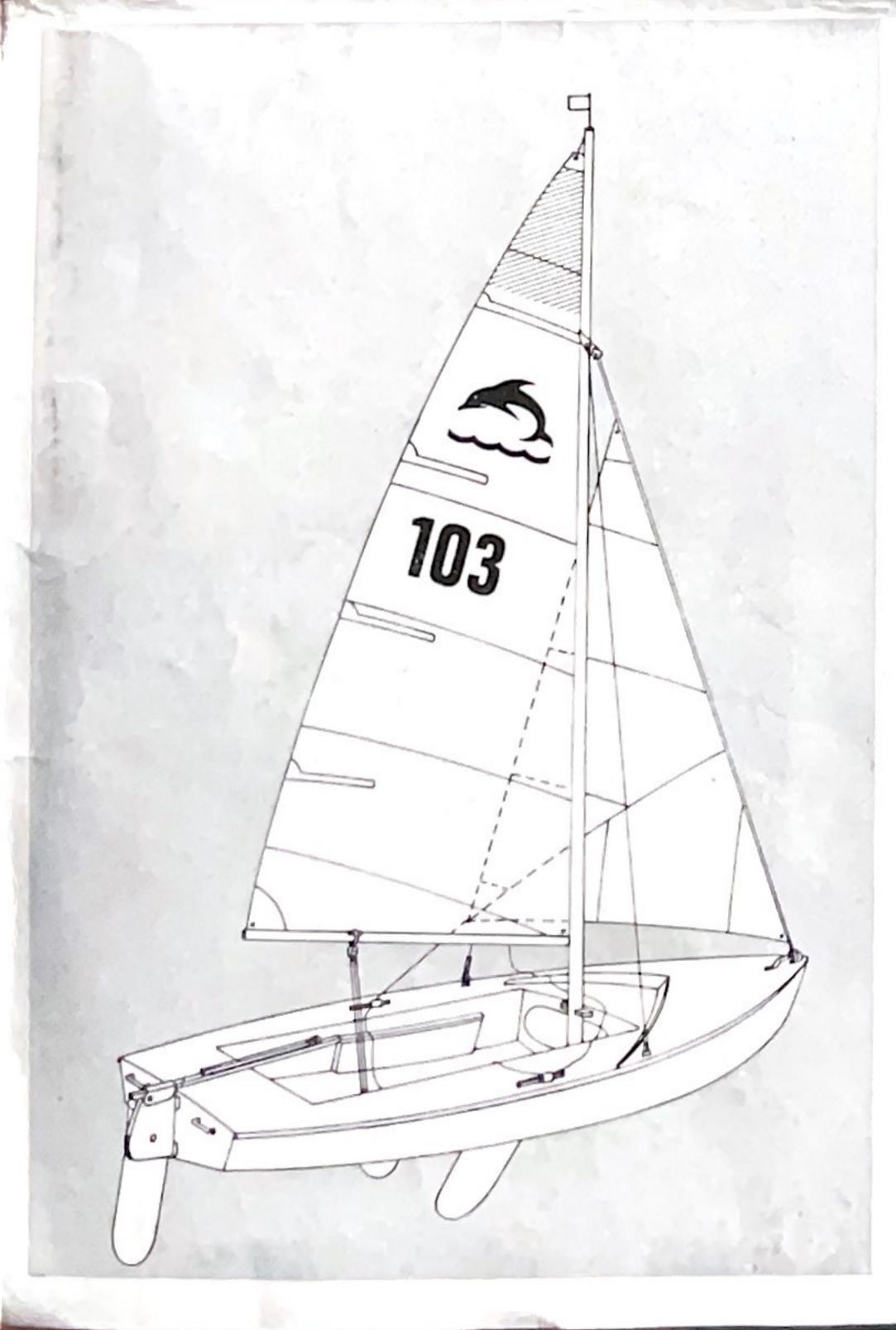
Im Vor- und Achterschiff ist Stauraum in Hülle und Fülle, sogar die Lufttanks, die durch verschließbare Öffnungen zugängig gemacht werden können, werden als Stauraum genützt, z. B. hat hier die Kamera, das Filmmaterial und der Feldstecher einen sicheren Platz.

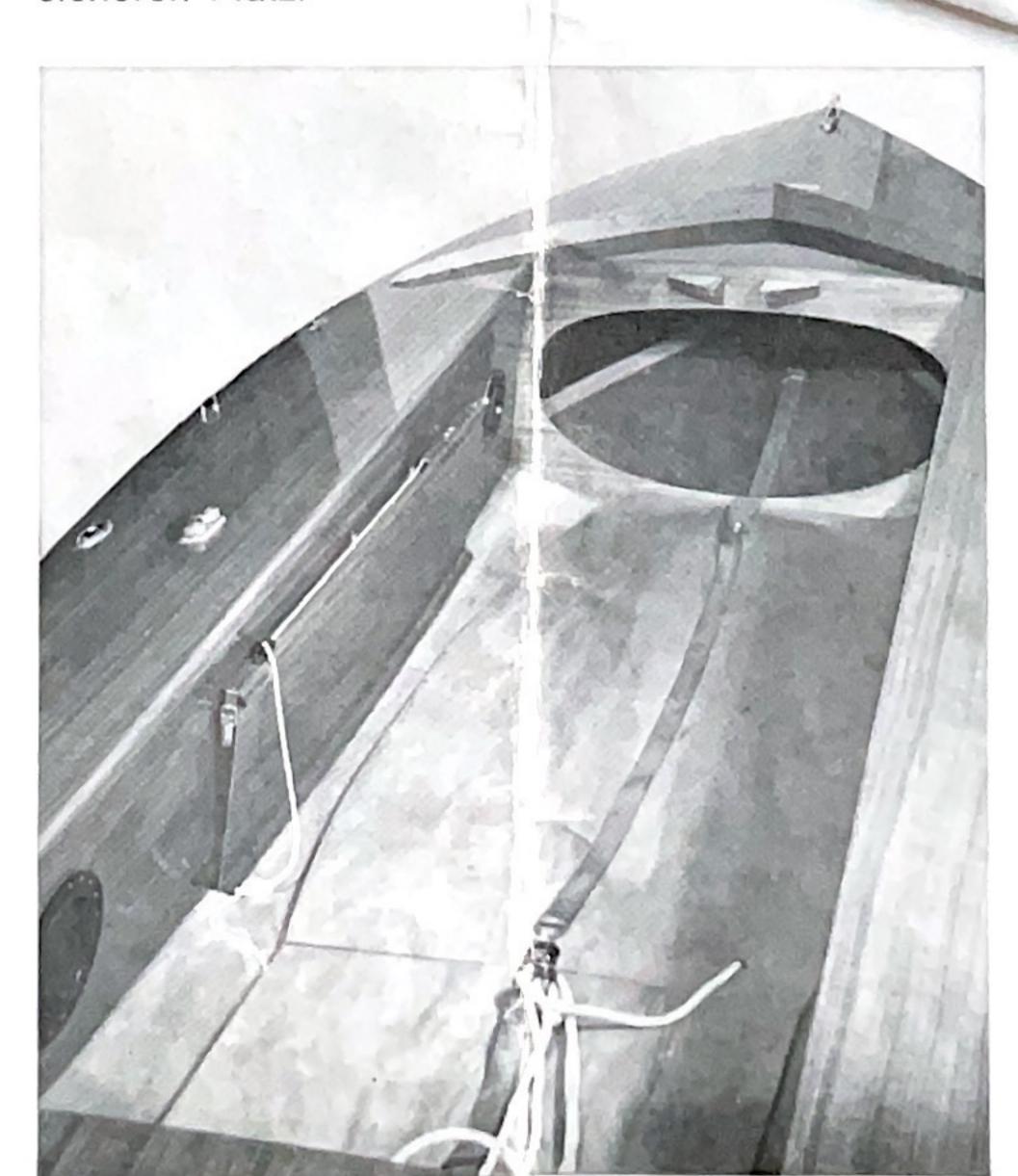
Sollte das Boot beim sportlichen Segeln doch einmal kentern, so brauchen Sie keine Angst zu haben. Der DELPHIN ist unsinkbar und kann wieder aufgerichtet werden. Das bewirken die seitlichen Lufttanks mit 240 Liter Inhalt. Diese sind absolut dicht verleimt und zusätzlich verschraubt. Dazu trägt die Jolle in gekentertem Zustand noch mehrere Personen. Sie haben also größtmögliche Sicherheit für sich und Ihre Familie. Wichtig dabei ist noch, daß beim Aufrichten fast das gesamte Wasser aus dem Boot seitlich abfließt und Sie sofort weitersegeln können.

Ein weiteres Sicherheitsmoment ist der vollständig mit Styropor ausgefüllte Mast.

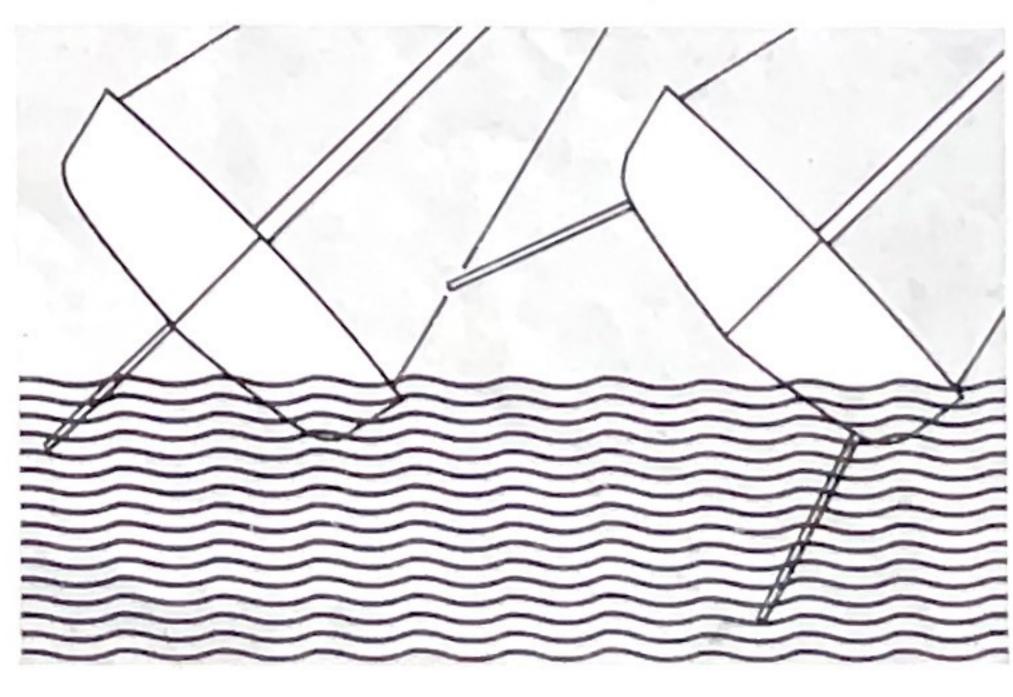
DELPHIN ist eine Kimschwert-Jolle.

Die Vorteile: 1. freier Innenraum, 2. beste Segeleigenschaften hoch am Wind durch gute Führung des Schwertes auch bei starker Schräglage.







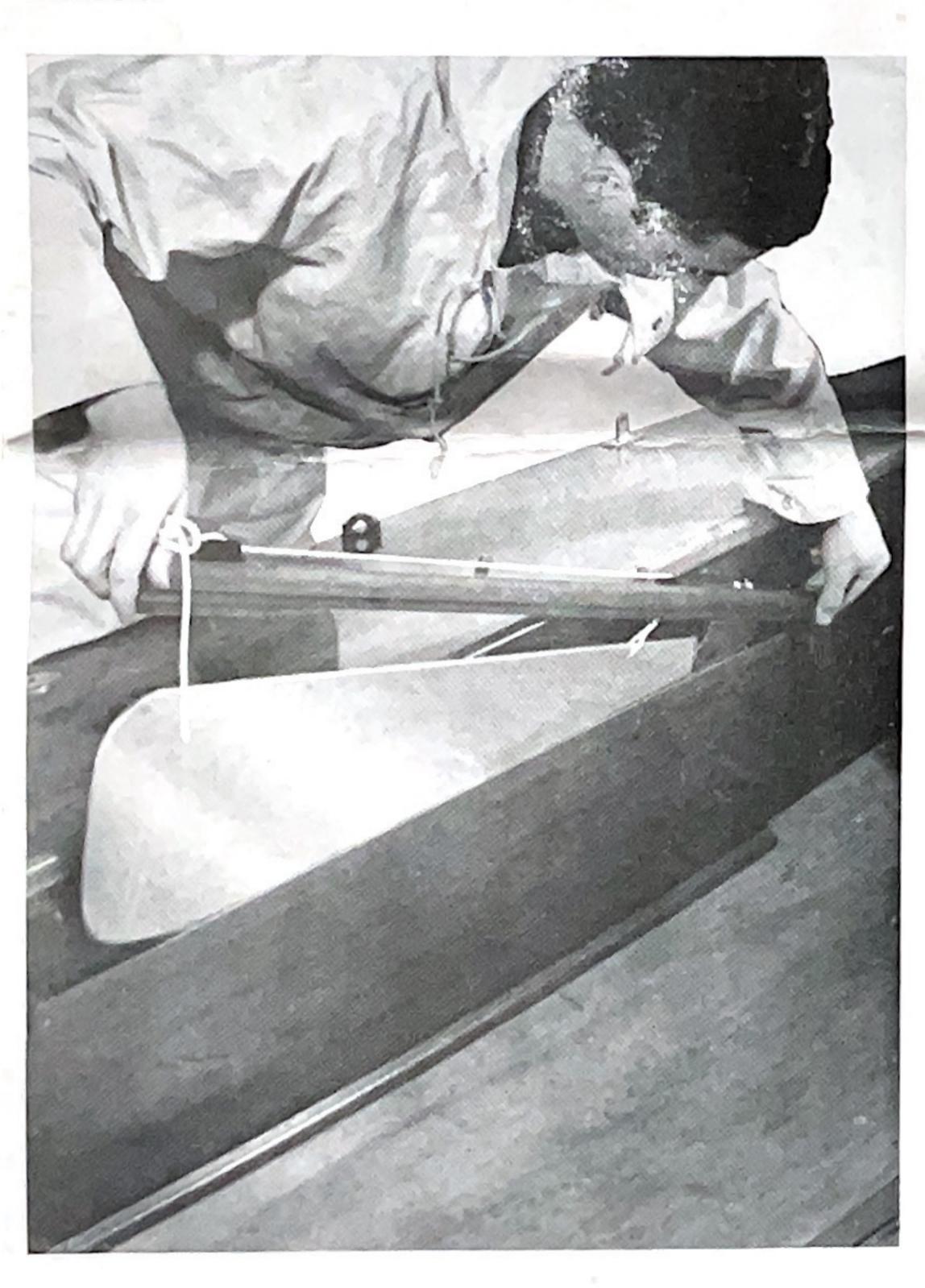


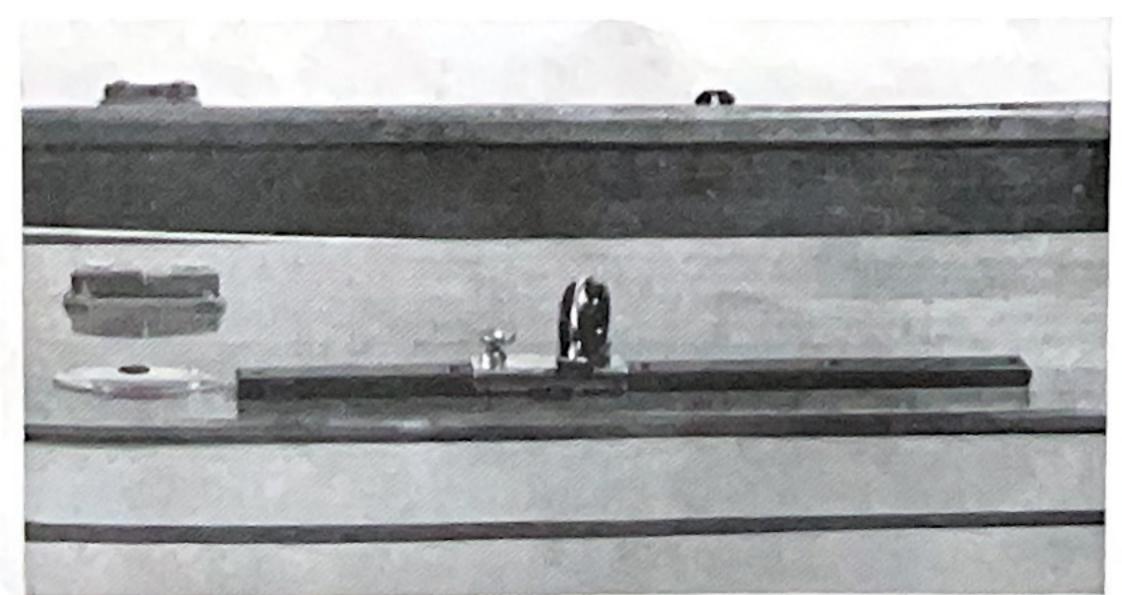


Neu ist die Konstruktion der Schwertaufhängung

Wie Sie sehen können, ist der Schwertkasten an die seitlichen Lufttanks angebaut. Zum Herausnehmen des Schwertes öffnen Sie einfach 2 Klammerverschlüsse und schon können Sie das Schwert – das übrigens aus korrosionsfester Alu-Legierung hergestellt ist – herausheben.

Das ist besonders wichtig, wenn sich Schlingpflanzen festgehängt haben. Sie lassen sich während der Fahrt entfernen. Den Tiefgang des Schwertes regeln Sie durch eine Leine. Außerdem kann es beim Transport im Kofferraum verstaut werden.



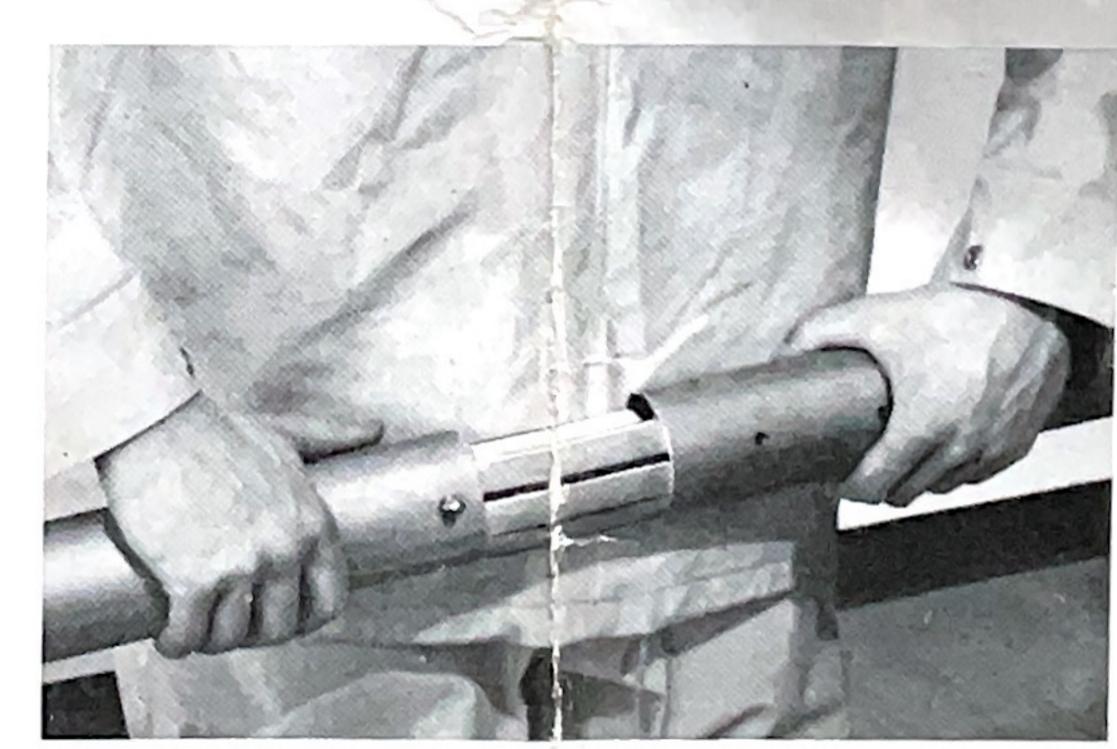


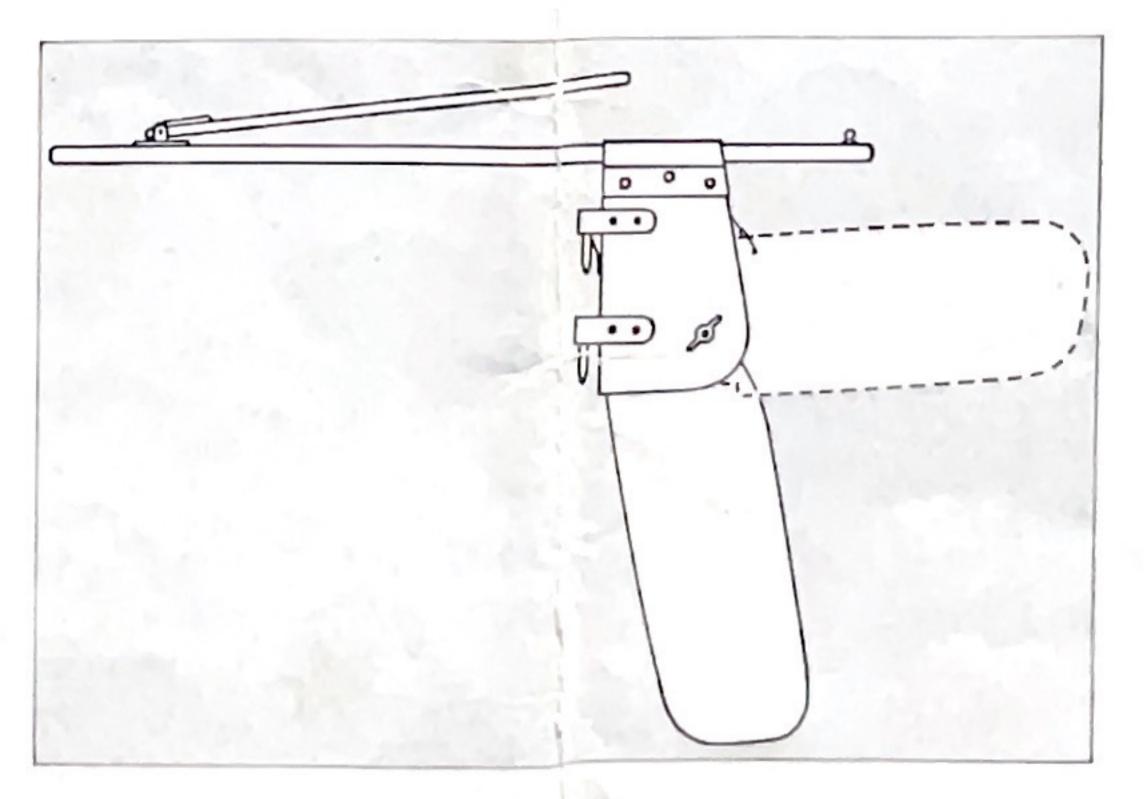
Bombenfest die Verbindung der 2 Masthälften, funktionsgerecht das Ruder

Auch am Mast wurde nicht gespart. Er besteht aus goldeloxiertem Aluminium und ist schwimmfähig. Er wird so zusammengesetzt, daß die eine Hälfte auf ein Formstück der anderen aufgesteckt und mit 2 durchgehenden Schrauben festgezogen wird. Dieser geteilte Mast steht einem einteiligen in nichts nach, im Gegenteil, Sie können ihn leichter transportieren und verstauen. Der Großbaum, ebenfalls aus Alu, ist einteilig. Das Ruder ist stabil, mit kräftigen V2A-Beschlägen ausgestattet und aufholbar. Das Ruderblatt besteht ebenfalls aus korrosionsfester Alu-Legierung. Für den sportlichen Segler ist der Ausleger an der verschiebbaren Pinne besonders wertvoll. Das Pinnengelenk ist so gestaltet, daß es nicht unter Deckshöhe fallen kann. Also immer klar und griffbereit. Eine Kleinigkeit mit großer Wirkung.

Ebenso liefern wir für den Rennsegler, zur 11-qm-Besegelung eine Leitschlene. Der Holepunkt für die Fock kann so verstellt werden.

Eine Reffvorrichtung und ein Reitbalken sind ebenfalls lieferbar.



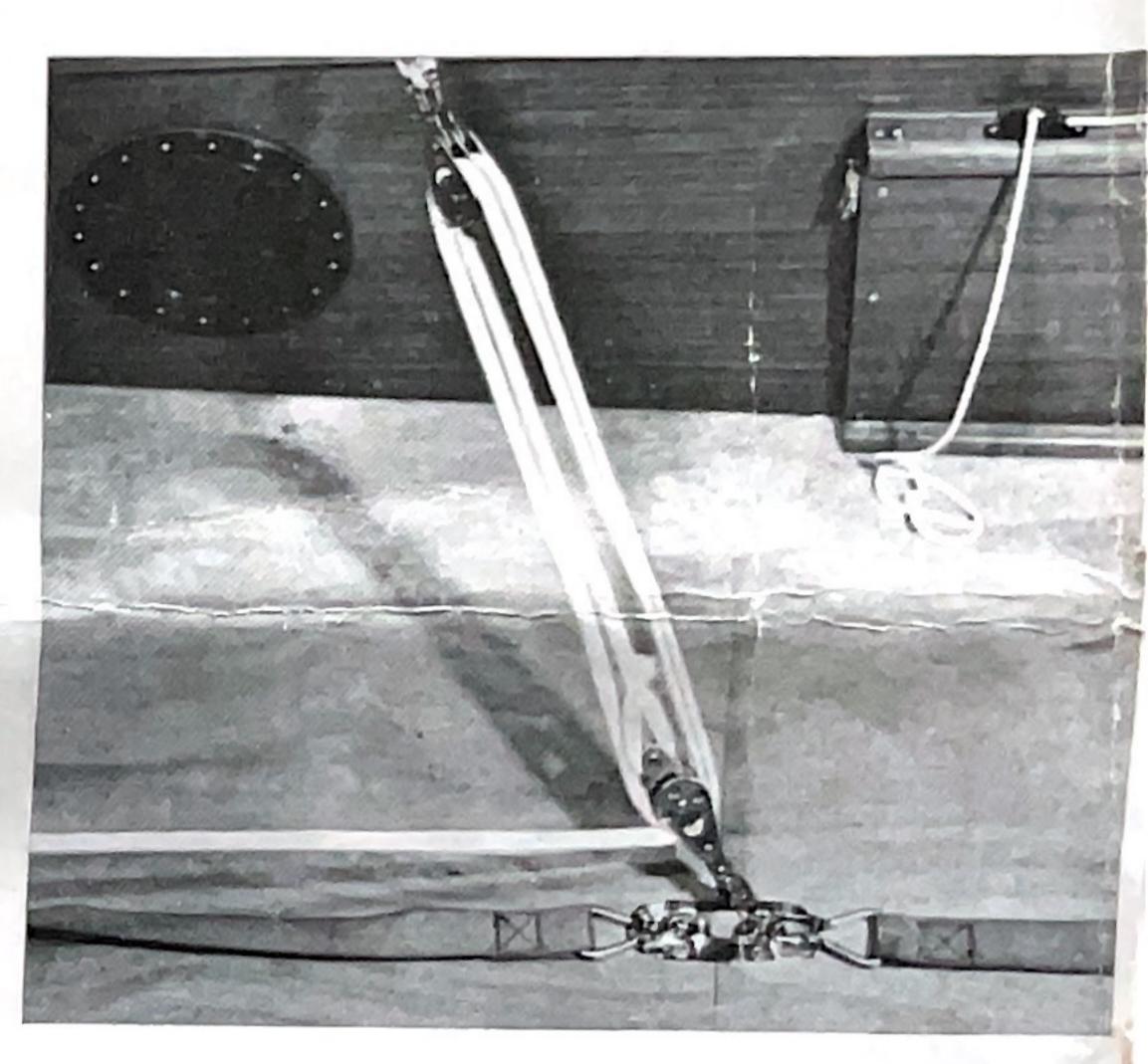


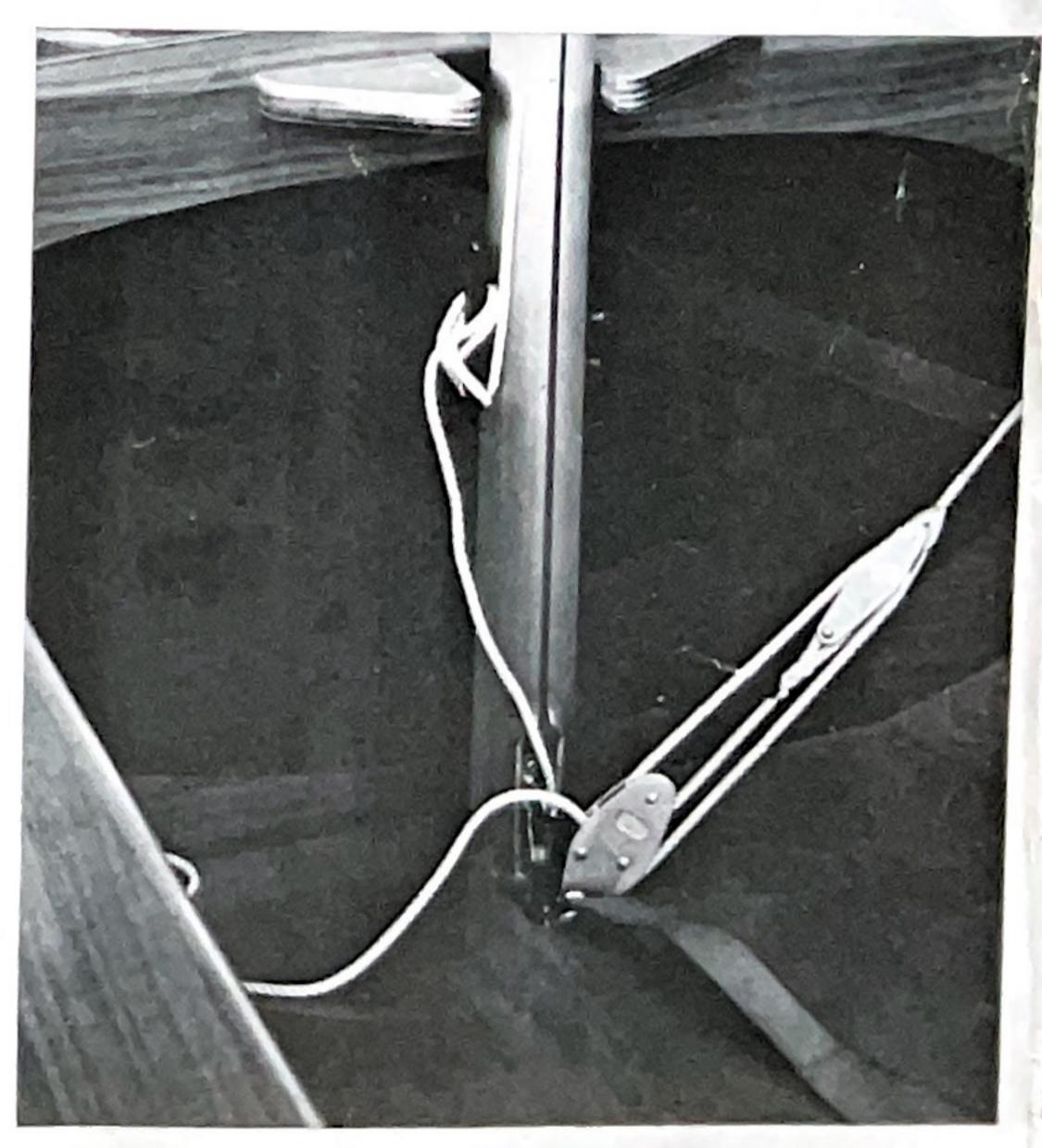
Solide Beschläge machen Ihr Boot wertvoll

Die Großschotführung ist wirkungsvoll und leicht zu bedienen. Am Fußblock sind zugleich die Haltegurte angeschäkelt. Selbstverständlich alle Metallteile seewasserfest.

Einen Niederholer für den Großbaum gibt es nicht bei jeder Jolle, aber beim DELPHIN.

Der Mast steht in einer verstellbaren Mastspur, die auch ein einfaches Mastumlegen ermöglicht.











Technische Daten des DELPHIN:

FN 21372 M. 47

Rumpf: Mahagoni, Sperrholz-Knickspantbauweise

Deck: Mahagoni natur

Maße: Länge 410 cm, Breite 154 cm

mit glasfaserverstärktem Polyesterüberzug

lichte Plicht 230 x 90 cm

Gewicht des Bootskörpers: ca. 65 kg

Segelfläche: 9,5 qm oder 11 qm, aus Dacron,

im Vorsegel serienmäßig ein Fenster

Mast: Alu, goldeloxiert, 620 cm hoch, ein- oder

zweiteilig Tiefgang:

ohne Schwert 16 cm, mit Schwert 75 cm

